

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05L8V-01

<b>Код DTC</b>	<b>C1301/42</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ CAN</b>
----------------	-----------------	--

### Портативный диагностический прибор II

C1301	Неисправность мультимплексной шины CAN
-------	--

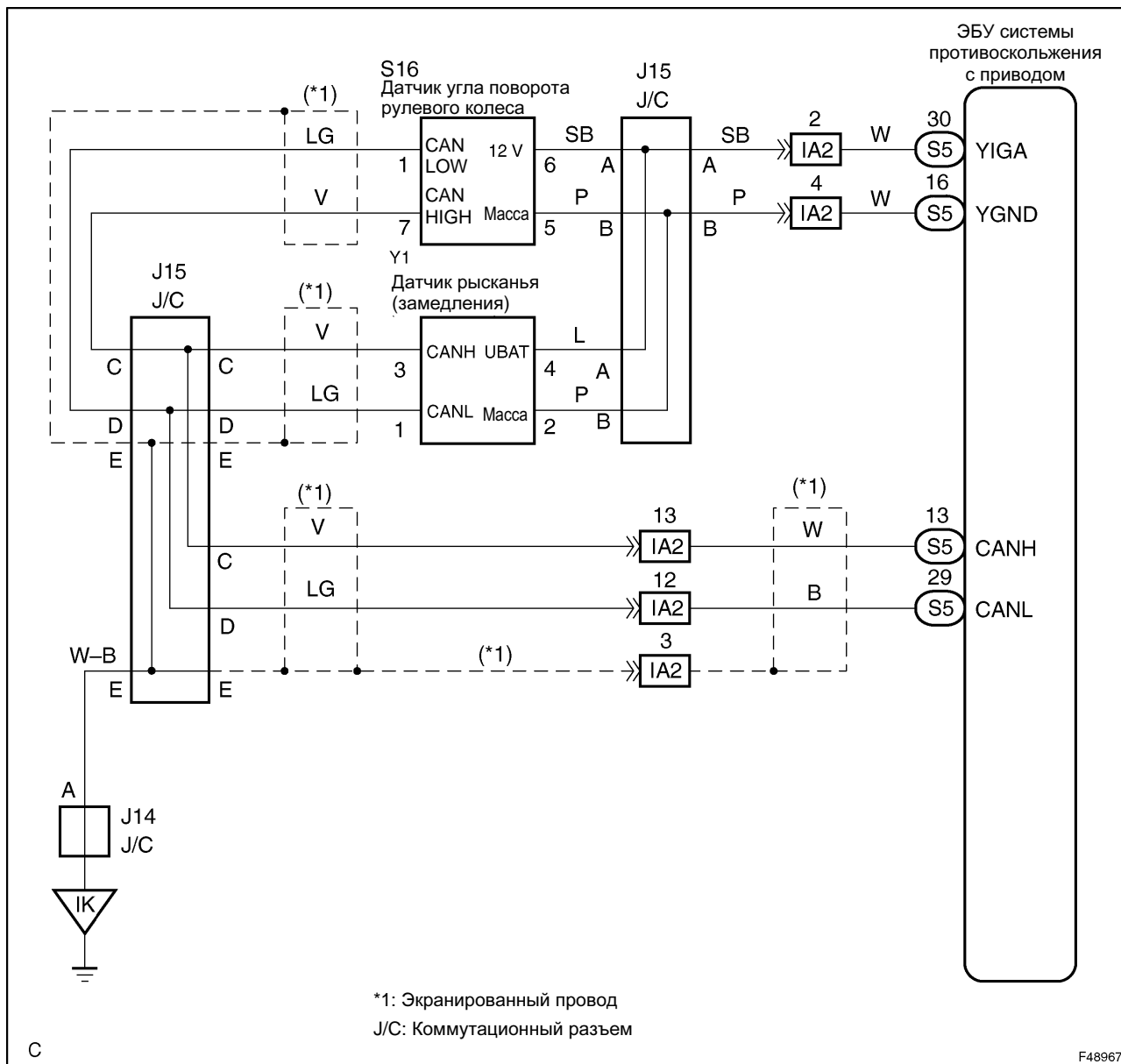
## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данная цепь служит для передачи управляющей информации систем TRC и VSC от датчика рысканья (замедления) и датчика угла поворота рулевого колеса к ЭБУ системы противоскольжения.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1301/42	Напряжение клеммы IG1 составляет более 9,5 В, сигналы от датчика угла поворота рулевого колеса и датчика рысканья (замедления) не поступает более 0,1 секунды.	Мультимплексная шина CAN

**ДИАГНОСТИКА** — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

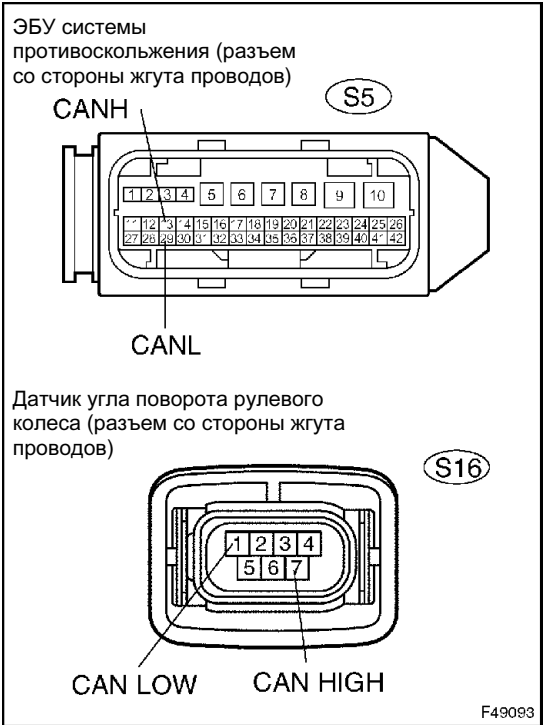
## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ**

<b>1</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА)</b>
----------	---



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем датчика угла поворота рулевого колеса.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-13 (CANH) — S16-7 (CAN HIGH)	Ниже 1 Ом
S5-29 (CANL) — S16-1 (CAN LOW)	Ниже 1 Ом
S16-7 (CAN HIGH) — масса на кузове	10 кОм или выше
S16-1 (CAN LOW) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА)**

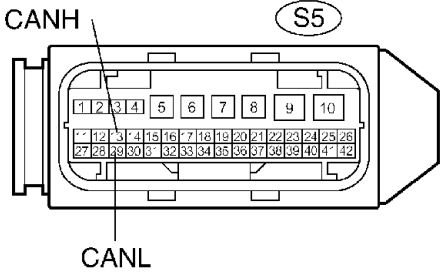
СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

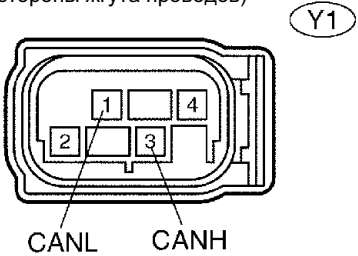
2

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ))**

ЭБУ системы противоскольжения  
(разъем со стороны жгута проводов)



Датчик рысканья (замедления)  
(разъем со стороны жгута проводов)



F49094

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и датчика рысканья (замедления).
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-13 (CANH) — Y1-3 (CANH)	Ниже 1 Ом
S5-29 (CANL) — Y1-1 (CANL)	Ниже 1 Ом
Y1-3 (CANH) — масса на кузове	10 кОм или выше
Y1-1 (CANL) — масса на кузове	10 кОм или выше

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ РЫСКАНЬЯ (ЗАМЕДЛЕНИЯ))**

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**